

天津分公司炼油部油品车间 汽油装车栈台油气回收设施运行报告

天津分公司炼油部油品车间汽油火车装车栈台膜法油气回收设施于2010年1月建成投用。2016年上半年，为了满足新颁布的天津市地方排放标准的要求，对该设施进行了升级改造，由之前的“吸收+膜”工艺升级为“吸收+膜+PSA吸附”工艺。2016年6月，该油气回收设施正式投用，天津分公司环保监测中心对该设施进行了跟踪监测。监测结果如下（非甲烷总烃）：

- 1、2016年6月12日，油气回收排放口采样分析：51.74mg/m³；
- 2、2016年11月2日，油气回收排放口采样分析：10mg/m³；
- 3、2017年1月6日，油气回收排放口采样分析：23.64mg/m³；
- 4、2017年1月6日，油气回收排放口采样分析：6.06mg/m³；
- 5、2017年3月30日，油气回收排放口采样分析：33.14mg/m³；

2017年7月-11月期间，炼油部安全环保科再次组织对油气回收设施进行了跟踪监测。监测数据如下（非甲烷总烃）：

序号	时间	采样位置	监测数据
1	2017.7.27	排放口	13.88
2	2017.8.2	排放口	34.3
3	2017.8.4	排放口	23.51

4	2017.8.5	排放口	23.84
5	2017.8.9	排放口	36.32
6	2017.8.14	排放口	56.67
7	2017.8.21	排放口	58.66
8	2017.9.8	排放口	50
9	2017.9.25	排放口	49.65
10	2017.10.11	排放口	12.29
11	2017.10.19	排放口	10.61
12	2017.10.23	排放口	6.61
13	2017.11.2	排放口	8.22
14	2017.11.7	排放口	5.77

通过以上监测数据可以得出结论，该油气回收设施自投入运行以来，整体运行平稳，其排放口数据全部满足天津市地标排放标准。

天津分公司炼油部
油品车间: 王凡
2017年12月5日

天津分公司炼油部
油品车间
2017年12月5日